## **Gleichstrommotor mit Permanentmagnet**

**Eigenschaften:** Anschluss: Anschluss an Netzteil, Batterie, PWM-Steller oder

Regelverstärker, Restwelligkeit der Betriebsspannungen max. 5%

Kabelanschluss, optional Steckverbinder

Kommutierung: Mechanische Kommutierung über 12-teiligen Kollektor

Magnetsystem: 2-poliger Permanentmagnet aus Ferrit

Lebensdauer: 3.000 h, S1 Betrieb Isolierstoffklasse: B, optional F Schutzart: IP 40, optional IP 54

Sonderausführung: Auslegung für Kurzzeitbetrieb mit höherer Leistung,

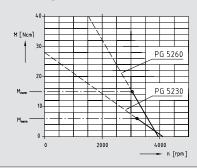
weitere Spannungen und Drehzahlen auf Anfrage

Optionen: Sonderwellen, kundenspezifische Ausführung

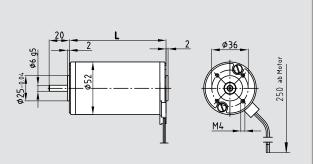


Тур	Bezeichnung Nennspannung	U	Volt DC	<b>Pg 5230</b>	<b>Pg 5230</b> 24	<b>Pg 5260</b>	<b>Pg 5260</b> 24
Bemessung	Nennleistung Nenndrehzahl Nennmoment Nennstrom Anzugsmoment Leerlaufdrehzahl Leerlaufstrom	P2 nnenn Mnenn Inenn Manz n0 I0	VV rpm Ncm A Ncm rpm A	28,0 3000 9 3,6 45 3930 0,58	28 3000 9 1,6 45 3680 0,26	54,0 3000 17 6,0 90 3650 0,61	54,0 3000 17 3,0 90 3510 0,30
Charakteristik	Steigung der M-Kennlinie Drehzahlkonstante Drehmomentkonstante Nennwirkungsgrad	1 / k	mNm / rpm rpm / V Ncm / A	0,13 250 2,42 0,65	0,13 133,3 4,62 0,72	0,24 244 2,76 0,75	0,28 127 5,28 0,75
Anschluss	Anschlusswiderstand Nennaufnahmeleistung	R P <sub>1</sub>	Ohm W	0,5 43	3,4 39	0,5 72	3,9 72
Dynamik	Gewicht Trägheitsmoment mech. Zeitkonstante	m J TM	kg gcm² ms	0,7 257 22	0,7 257 22	1,0 442 17	1,0 442 17
Thermik	Zul. Umgebungstemperatur max. zul. Rotortemperatur	T T <sub>max</sub>	°C °C	-20 bis +40 +120	-20 bis +40 +120	-20 bis +40 +120	-20 bis +40 +120
Ankopplung	Wellendurchmesser max. Axialkraft max. Radialkraft	d F <sub>a</sub> F <sub>r</sub>	mm N N	6 8 100	6 8 100	6 8 100	6 8 100

## Abmessungen - Kennlinien



lyp	L / mm
Pg 5230	95,5
Pg 5230	95,5
Pg 5260	125,5
Pg 5260	125,5



Systemtechnik		
empfohlene Kombinationen  andere Getriebe und Anbauten möglich,	Schneckengetriebe Stirnradgetriebe Planetengetriebe	GS 1 S 567 Z 5 PM 40
bitte anfragen	Drehgeber Bremse Elektronik	BFK 457 UCE 24